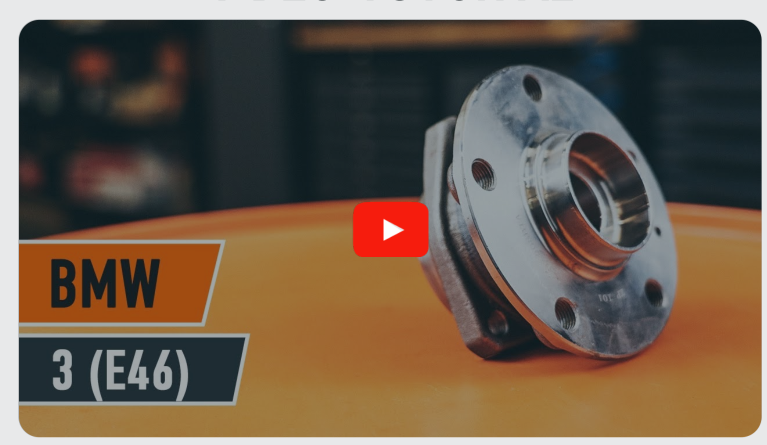
AUTODOC CLUB

Anleitung: **BMW E46**
Radlager vorne wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

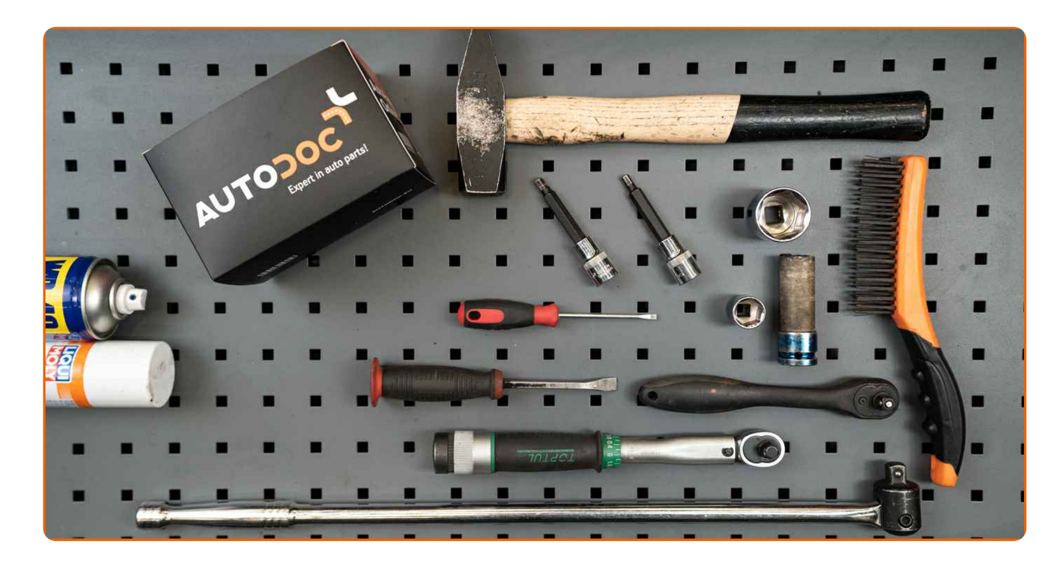
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
BMW 3 Limousine (E36) 316i 1.6, BMW 3 Limousine (E36) 318i 1.8, BMW 3 Limousine (E36) 318is 1.8, BMW 3 Coupe (E36) 318is 1.8, BMW 3 Limousine (E36) 320i 2.0, BMW 3 Coupe (E36) 320i 2.0, BMW 3 Limousine (E36) 325i 2.5, BMW 3 Coupe (E36) 325i 2.5, BMW 3 Limousine (E36) 325td 2.5, BMW 3 Limousine (E36) 325tds 2.5, BMW 5 Limousine (E34) 520i 2.0 24V, BMW 5 Limousine (E34) 524td 2.5, BMW 5 Limousine (E34) 525i 2.5 24V, BMW 5 Limousine (E34) 525iX 2.5 24V, BMW 5 Limousine (E34) 525tds 2.5, (+ 141)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: RADLAGER – BMW E46. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN WERDEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 46
- Sechskant-Bit Nr. H6
- Sechskant-Bit Nr. H7
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Windeisen
- Hammer
- Splinttreiber
- Flacher Schraubendreher
- Brechstange
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN

Austausch: Radlager – BMW E46. Fachleute empfehlen:

- Verwenden sie die Lagereinheiht Ihres AUDI A4 B6 nicht wieder.
- Das Austausch-Verfahren der Radnabenlagerung ist bei beiden Rädern an der gleichen Achse identisch.
- Achtung! Schalten Sie den Motor vor Beginn der Arbeiten ab – BMW E46.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



2 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

3 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.







4

Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



Austausch: Radlager – BMW E46. AUTODOC empfiehlt:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

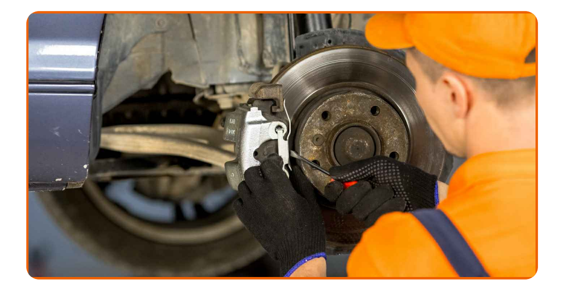
5

Nehmen Sie das Rad ab.



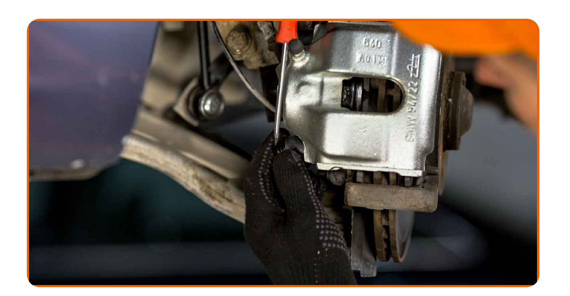
6

Lösen Sie die Bremssattel-Haltefeder. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



7

Entfernen Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.

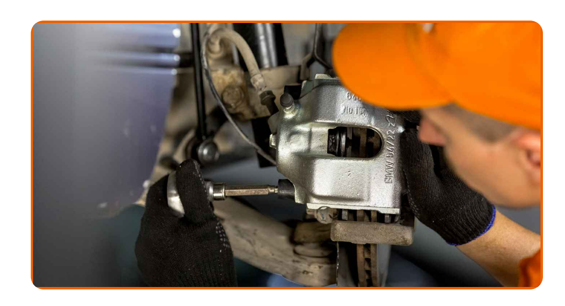






8 Die Bremssattelbefestigungen reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

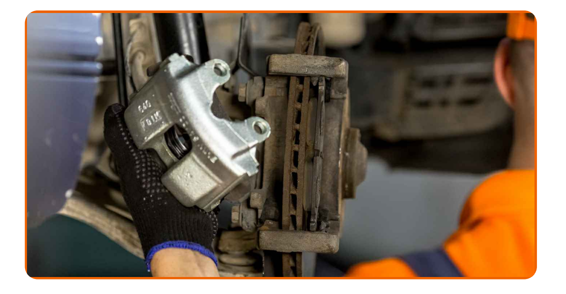
9 Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



10 Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



11 Entfernen Sie den Bremssattel.



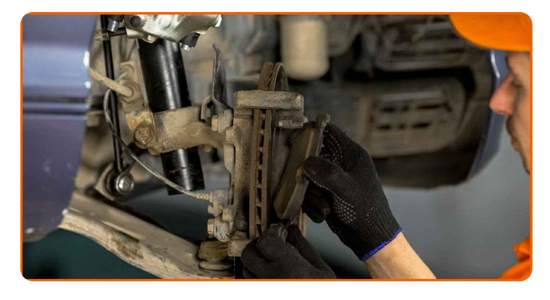




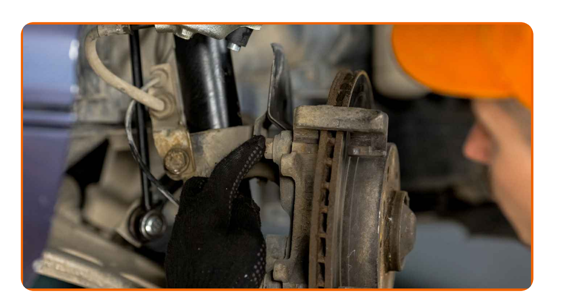
Austausch: Radlager – BMW E46. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.
- Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.

12 Entfernen Sie die Bremsbeläge.



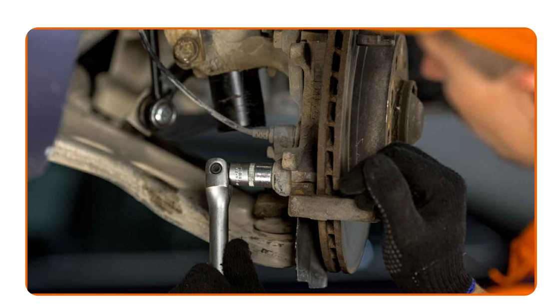
13 Die Befestigungselemente der Bremssattelhalterung reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.







14 Lösen Sie die Befestigung der Sattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

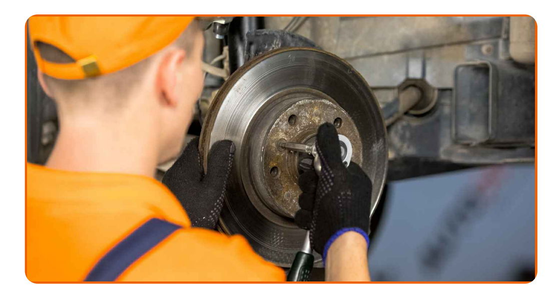


15 Entfernen Sie die Sattelhalterung.



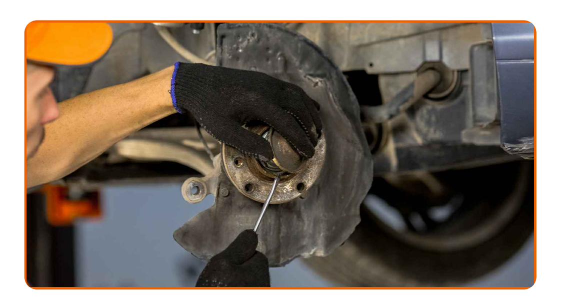
16 Reinigen Sie die Befestigungselemente der Bremsscheibe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

17 Lösen Sie die Befestigung der Bremsscheibe. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



18 Entfernen Sie die Bremsscheibe.

19 Entfernen Sie die Schutzkappe des Nabenlagers. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher. Benutzen Sie einen Hammer.





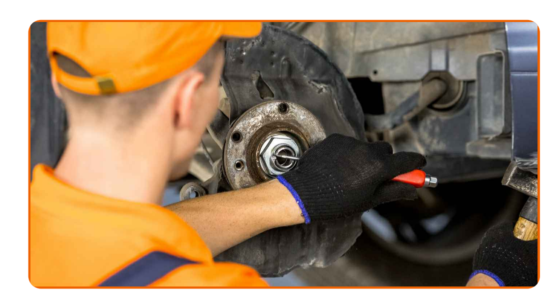




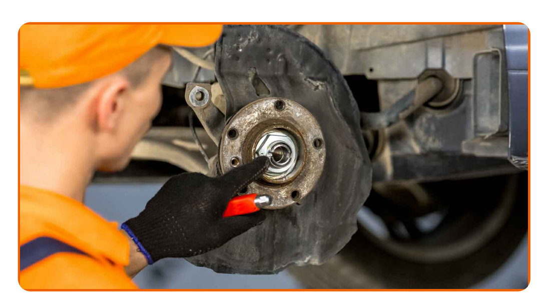
Bitte beachten Sie!

- Manche Autos sind nicht mit Radnabenkappen ausgestattet.

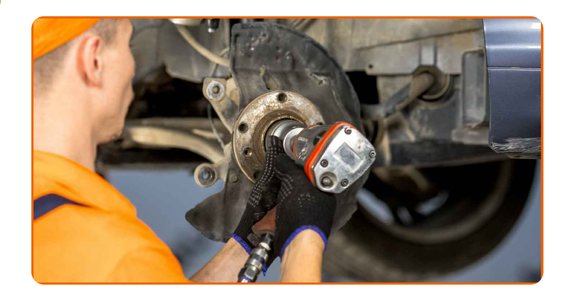
20 Lösen Sie die Verstemmung der Radnabenmutter. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher. Benutzen Sie einen Hammer.



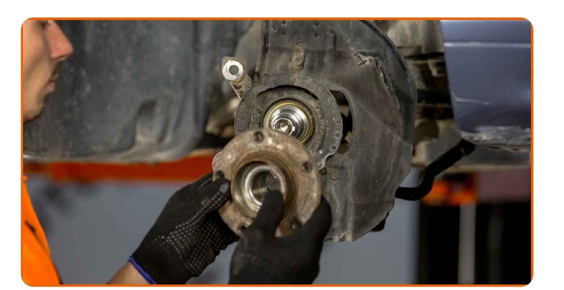
21 Reinigen Sie die Befestigungen des Radnabenlagers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



22 Schrauben Sie die Nabenlagerhalterung ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 46. Verwenden Sie ein Windeisen.



23 Entfernen Sie die Nabe und das Lager zusammen, da sie eine versiegelte Einheit sind.

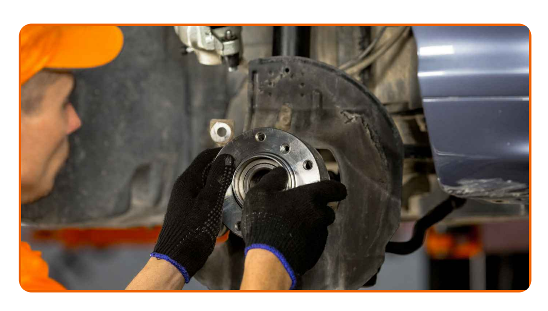




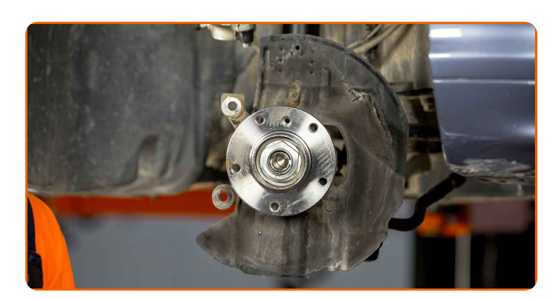


24 Reinigen Sie den Einbauort für die Nabenlagerung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

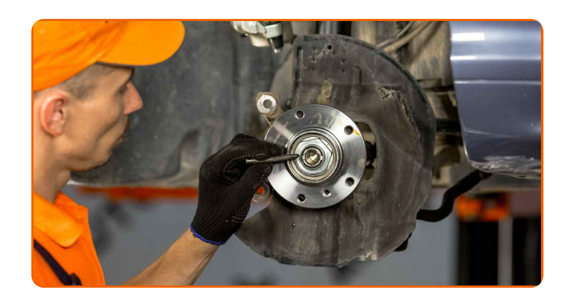
25 Die neue Radnabe mit einem Lager montieren. Benutzen Sie einen Hammer.



26 Ziehen Sie das Befestigungselement des Radnabenlagers an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 46. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 290 Nm Drehmoment fest.



27 Verstemmen Sie abermals die Radnabenmutter. Verwenden Sie einen Splintentreiber. Benutzen Sie einen Hammer.



28 Installieren Sie die Schutzkappe des Nabenlagers. Benutzen Sie einen Hammer.





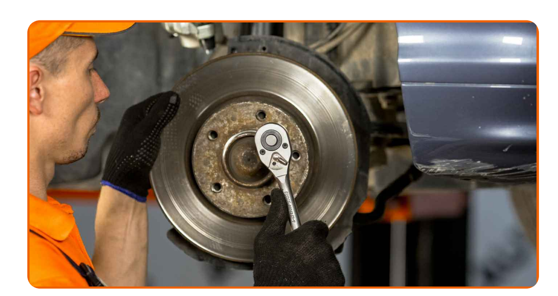


29 Behandeln Sie die Radnabe an der Kontaktstelle mit der Bremsscheibe. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

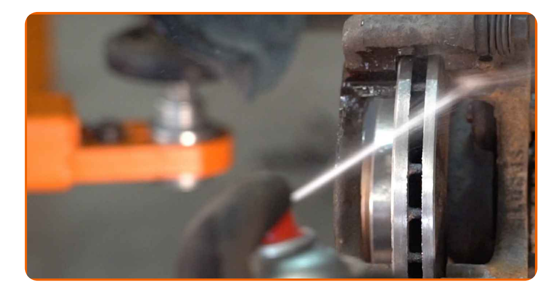
30 Bringen Sie die Bremsscheibe an.



31 Ziehen Sie die Befestigung der Bremsscheibe fest. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 9 Nm Drehmoment fest.



32 Säubern Sie die Halterung des Bremssattels. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Radlager – BMW E46. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.



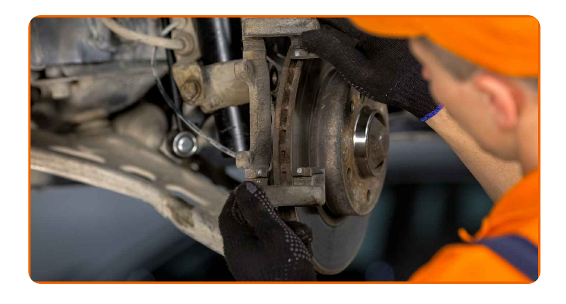




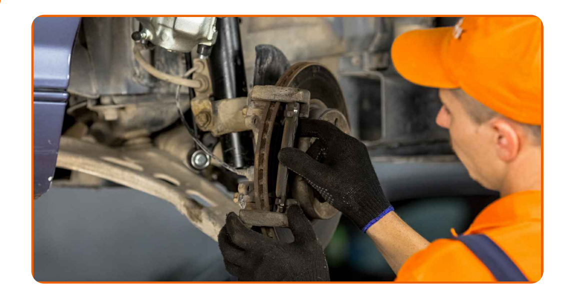
33 Setzen Sie die Halterung des Bremssattels ein.



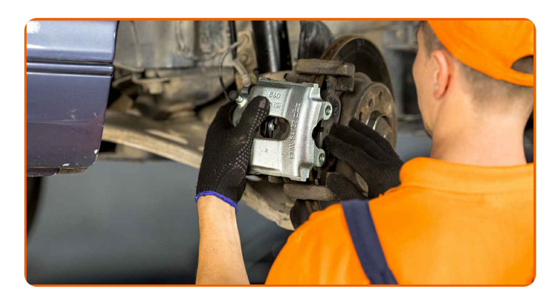
34 Befestigen Sie die Bremssattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



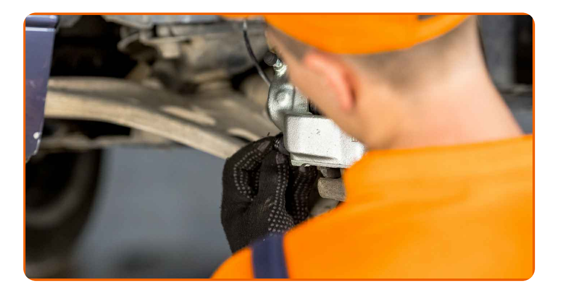
35 Bringen Sie die Bremsbeläge an.



36 Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.



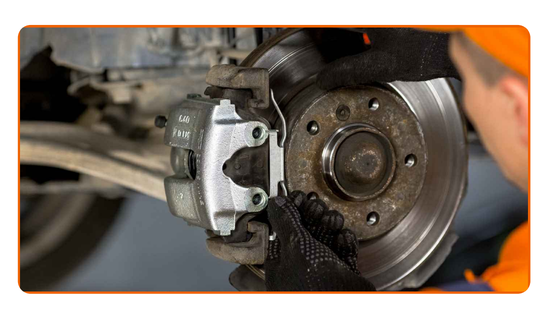
37 Installieren Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte.







38 Bauen Sie die Bremssattel-Haltefeder ein. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



39 Behandeln Sie die Federbein-Befestigungen. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

40 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



41 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



Austausch: Radlager – BMW E46. Tipp von AUTODOC:

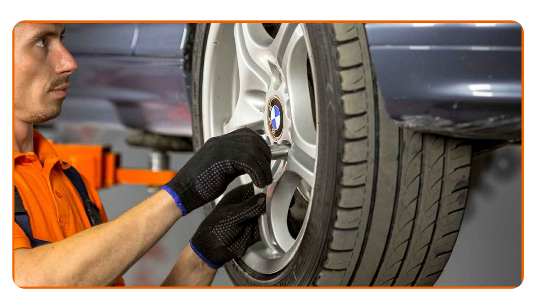
- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.





42

Bringen Sie das Rad an.

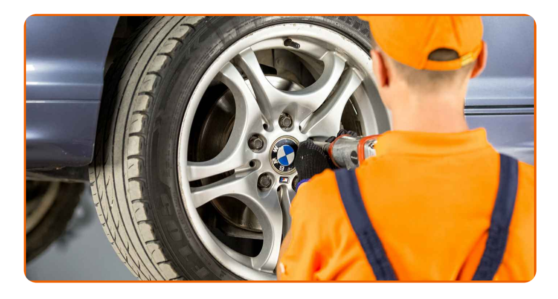


AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. BMW E46

43

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



44

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.

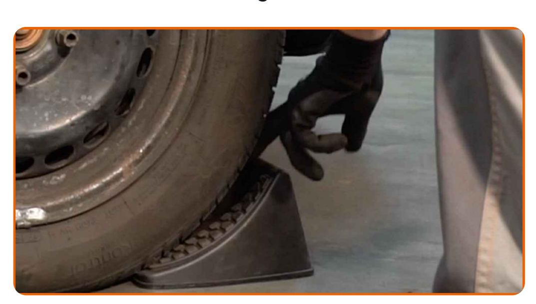






45

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT!



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR BMW-AUTOS

RADLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL





WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR BMW E46-AUTOS

RADLAGER FÜR BMW-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

RADLAGER FÜR BMW E46-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.